

LA STAMPA

29-03-2016 - Ed. Biella pag. 59

Cento auto storiche in passerella sulle strade del 2° Trofeo Tollegno

Aperte le iscrizioni alla kermesse che si terrà a inizio maggio

Evento

TOLLEGNO

Una corsa solo per cento. Questo il limite di partecipanti fissato dagli organizzatori del 2° Trofeo Tollegno 1900 - Revival Lana Gatto, la gara evento di regolarità per auto storiche, che partirà dal Lanificio i prossimi 7 e 8 maggio. Dice Nicola Salin, al-

la guida del gruppo dei responsabili: «Per elevare sempre più il livello e la qualità sia dell'apuntamento sia delle vetture, ammetteremo massimo 100 automobili costruite dalle origini fino al 1990 a insindacabile giudizio del nostro comitato».

Iscrizioni aperte in questi giorni, con oltre un mese di anticipo, per la contesa che prenderà le mosse il 7 maggio con le verifiche in programma all'interno del Lanificio di Tollegno e poi alle 11 la partenza della prima tappa. Nel cuore del pomeriggio, alle 18, la sfilata in parata per via Italia per mostrare queste fantastiche cen-

to vetture nel salotto buono della città. In serata il gran gala a palazzo La Marmora, al Piazza, e domenica mattina alle 8,30 la seconda e decisiva tappa con la prima vettura prevista di rientro a Tollegno alle 17. Soltanto trenta minuti dopo ecco la festa del podio

con le premiazioni di tutte le categorie in gara.

Novità in arrivo

Ancora top secret il tracciato che potrebbe ricalcare quello dello scorso, ma da Salin e dai suoi è lecito attendersi qualche novità significativa. Novi-

tà che sono previste anche nell'annunciato challenge «Riflessi Biellesi» che, oltre al Trofeo Tollegno 1900, prevede l'abbinata con i risultati dell'altro raid del fashion, il Valli Biellesi - Oasi Zegna organizzato dal Bmt Eventi. Due realtà giovani che vogliono rilanciare la cultura motoristica biellese, legata però ai cambiamenti che i tempi e soprattutto la storia hanno lasciato. **In palio per il vincitore la scultura pensata da Daniele Basso, artista biellese di fama internazionale, che richiama l'eccellenza e il dinamismo non solo nelle corse.**

© BY/NC/ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

LA STAMPA

30-09-2015 - Ed. Biella pag. 61

PROGETTO DI BMT EVENTI, VEGGIO 4X4 E NS EVENTS

Il mondo dei motori "storici" si unisce e punta al rilancio

Nasce il challenge che mette insieme il Giro delle Valli e il Tollegno 1900

FABRIZIO CORBETTA
BIELLA

Un atto unico. Almeno per il Biellese quello di mettere insieme le proprie idee non per fonderli, ma anzi per esaltarne le diversità non è cosa di tutti i giorni. Ci prova il mondo dei motori con la nascita di un challenge che metta assieme i risultati del Giro delle Valli biellesi - Oasi Zegna e Trofeo Tollegno 1900 - Revival Lana gatto, le due gare di regolarità per vetture storiche che hanno fatto capolino negli ultimi anni.

Cabina di regia

In cabina di regia due importanti brand tessili d'eccellenza, quali Ermenegildo Zegna e il Lanificio di Tollegno, e i loro «bracci armati» competenti per manifesta abilità mostrata sul campo: Bmt Eventi/Veglio 4x4 da una parte, Ns Events dall'altra. Nel 2016, oltre alle singole vittorie, sarà stilata una classifica generale che assegnerà fra tre anni il Trofeo «Riflessi biellesi», una scultura dalle svariate e luminose facce, ideata dallo scultore di casa Daniele Basso che per mezzo degli specchi offre la propria arte nel mondo. Vincitore sarà il pilota in testa dopo aver sommato tutti i piazzamenti gara dopo gara, anno dopo anno.

«Sono molto contento del dialogo con Bmt eventi - dice Nicola Salin di Ns events - perché così si può moltiplicare la risonanza delle nostre competizioni di regolarità, puntando su un livello molto alto per lanciare il nostro territorio». Il Revival Lana Gatto 2016 è già in cantiere. «A metà maggio saremo di nuovo pronti per una seconda edizione rinnovata nel percorso e volta a migliorare quella che è stata la nostra prima volta. E a febbraio faremo la Neve-Ghiaccio, revisione dell'autosciatoria di quest'anno».

Aperture significative

Anche Gabriele Bodo, presidente di Bmt eventi, è soddisfatto. «Ci abbiamo pensato -



Nicola Salin al volante di una Giulietta ha partecipato al recente Giro delle Valli Biellesi

FOTO MICHELETTI

Motociclismo

I passi avanti di Michele Ferrenti nel campionato monomarca Yamaha

■ Ancora passi avanti per Michele Ferrenti. Il giovane centauro di Biella ha preso parte al quarto e penultimo round del campionato monomarca Yamaha, l'R125 Cup, andato in scena ad Airolo sul tracciato «Gianni De Luca». Buoni i riscontri anche nel giudizio dello stesso Ferrenti: «È stato un weekend positivo in cui siamo stati determinati, costanti e abbiamo apportato grandi miglioramenti». Sono stati fatti nella prima giornata sei turni di prove libere utilizzati per conoscere la pista campana e per mettere a punto le moto, con un gran lavoro del pilota e dello staff del biellese che gareggia per i colori del team lombardo Dancan racing. Una posizione non ottimale sulla griglia di partenza a metà gruppo, e poi le corse. «In gara 1 - dice Ferrenti - ho chiuso 13°, mentre nella seconda prova sono arrivato decimo assoluto e settimo nella classifica della mia categoria, quella dei Rookie». Ora manca solo un appuntamento alla fine della stagione, sulla pista di Adria.

ricorda Bodo - io e Mauro Bocchio, ne abbiamo parlato con Salin che ha subito ne ha capito la filosofia». Bodo ha gareggiato a Tollegno, Salin è partito con una bellissima Giulietta dalla pedana del Valli Biellesi sabato scorso, pedana che è la stessa che viene utilizzata nel vernissage per eccellenza delle vetture storiche che è la Mille Miglia.

Spiega il numero uno di Bmt eventi: «Non siamo chiusi a riccio. Chiunque organizza un appuntamento motoristico con tutti i crismi di sicurezza secondo le regole Csai ha la nostra approvazione. Ad esempio nulla vieta che le gare del challenge in futuro non possano essere più di due». Anche il recente Trofeo Oasi Zegna appena archiviato ha già messo in cantiere una nuova edizione, «ma è prematuro anticiparlo» chiude Bodo prima di chiudersi nel pensatoio di Bmt eventi.

Tollegno, lo stile sale sulle auto storiche

Torna il 7-8 maggio la manifestazione legata alle vetture d'epoca, sponsorizzata dal noto brand del tessile

Da Biella

Auto d'epoca, italiane e non, pronte a sfrecciare facendo bella mostra di sé lungo le strade del territorio biellese, abbinando la passione al fascino per le quattro ruote che trasportano al proprio interno anche un carico di tradizione e, in parte, nostalgia. Tutto questo vuole essere la seconda edizione del «Trofeo Tollegno 1900 - Revival Lana Gatto», che si terrà il prossimo 7 e 8 maggio. Il tutto sotto l'ala protettrice del marchio «Tollegno 1900», brand di eccellenza e innovazione nel comparto del tessile italiano, che dopo il successo della scorsa edizione ha scelto di tornare a far parlare di sé per motivi legati al territorio, ma ad ambiti paralleli a quello strettamente industriale-produttivo.

Le auto ammesse in gara dovranno essere state prodotte al massimo fino al 1990 (gli anni delle «Notti Magiche», per capire di quanto tempo sia già trascorso sotto le ruote) e si sfideranno per due giorni lungo un percorso che andrà a toccare ben quattro province, transitando nel territorio di una settantina di diversi Comuni, dal Biellese alla Valsesia, arrivando a lambire i Laghi Maggiore e d'Orta.

Il 2° Trofeo Tollegno 1900 - Revival Lana Gatto, prova di

apertura del Challenge Riflessi Biellesi, è un omaggio al famosissimo «rally LANA» di cui negli anni Settanta, per otto edizioni, Lana Gatto è stata main sponsor. La gara da realtà locale diventò, anche grazie a Lana Gatto, una competizione di rilievo nazionale, fino a trasformarsi nel 1978 in un rally la cui fama varcò presto i confini italiani. L'azienda da sempre ha voluto distinguersi, puntando già dagli albori a promuovere eventi legati al territorio e farli crescere a livello nazionale ed internazionale. «Oggi, il «Trofeo Tollegno 1900 - Revival Lana Gatto» - spiega gli organizzatori in una nota ufficiale - è divenuto sinonimo di una competizione che unisce tradizione ed innovazione, specchio di un'azienda che rinnova ogni giorno le sinergie con il proprio territorio».

La gara di regolarità per auto storiche partirà sabato 7 maggio alle 8 presso lo storico stabilimento del Lanificio di Tollegno con le operazioni di consegna dei road book del percorso e la verifica di documenti e vetture. Alle 11 sarà dato il via alla prima giornata di gara che vedrà protagonisti il territorio della Valsesia, con i due punti di riordino fissati a Prato Sesia e Maggiore. La competizione si concluderà con la suggestiva sfilata nella centrale via Italia di



Biella prevista per le 18. La sera i partecipanti saranno ospitati presso il Palazzo Lamarmora nel Borgo Storico del Piazza a Biella per un'elegante cena di gala.

Domenica 8 maggio, invece, si inizierà con lo start della seconda tappa alle 9: si svolgerà nel territorio biellese con il punto di riordino fissato presso l'oasi di verde della Tenuta Castello - Golf Club di Cerrione. L'arrivo della prima vettura è previsto per le 15 presso il Lanificio di Tollegno e decreterà la conclusione di un percorso in due tappe di 370 chilometri. La cerimonia di premiazione segnerà la fine del prestigioso evento. I premi saranno opere esclusive

realizzate con filati Lana Gatto mentre il premio del Challenge Riflessi Biellesi è stato realizzato dall'artista di fama internazionale Daniele Basso. Per ogni ulteriore informazione: www.trofeotollegno1900.it.

Tollegno 1900 è tuttora uno dei principali player del comparto tessile italiano ed internazionale. Azienda fortemente strutturata, integra al suo interno tutti i passaggi della filiera: dalla produzione di filati per maglieria, alla produzione di tessuti per abbigliamento con specializzazione in lana merino e fibre nobili. Il brand storico è proprio Lana Gatto, marchio particolarmente noto per l'aguglieria.

Unione Industriale di Biella

Nasce la sezione Turismo e Cultura: Laura Zegna presidente

BIELLA. Si è costituita ufficialmente nei giorni scorsi la nuova Sezione Merceologica Turismo e Cultura dell'Unione Industriale Biellese, che ha eletto come presidente Laura Zegna, presidente del Consorzio Turistico Oasi Zegna.

«L'obiettivo della nuova sezione - sono state le prime parole pronunciate da Laura Zegna dopo la nomina - è di rappresentare un tavolo di confronto in cui gli enti e le aziende associate attive nei settori turistico e culturale possano coordinarsi cre-

ando una rete di lavoro. La sezione, che sarà aperta a collaborazioni con altri tavoli analoghi presenti a livello locale e con le reti turistiche di territori limitrofi, punta a valorizzare il patrimonio culturale e paesaggistico del

Biellese per incentivare il flusso turistico di incoming. A questo scopo stiamo cercando di definire gli elementi prioritari e distintivi del Biellese: cultura in generale e cultura d'impresa in particolare, santuari, paesaggio e natura, sport e benessere, enogastronomia, shopping».

Oltre alla presidente Zegna, sono stati nominati Marco Rizzetti (Associazione Vignaioli Colline Biellesi) e Fabrizio Lava (E20Progetti) in qualità di rappresentanti all'interno del Comitato Piccola Industria dell'Uib per la Sezione Turismo e Cultura.



ECO DI BIELLA

09-05-2016 - pag. 24

nessimo la garanzia di poter spen-

SOLO CONTRATTO CON TORONA, MA AN-

da Torino. A lato, la Curva Barbera al Forum

di autore prima

Album

RALLY STORICO/IL CHALLENGE RIUNISCE SOTTO UN UNICO TROFEO ANCHE LE "VALLI BIELLESI"

TOLLEGNO 1900, UN SUCCESSO E NASCE LA RIFLESSI BIELLESI



Una festa durata due giorni e lunga 300 km. Questa è stata la seconda edizione del "Trofeo Tollegno 1900 - Revival Lana Gatto", gara di regolarità storica in cui erano ammesse solo vetture fabbricate prima del 1990.

Un modo per far tornare gli appassionati biellesi indietro con la memoria, un salto nostalgico ai fasti ralistici degli anni passati.

Le strade, così, si sono trasformate in un museo a cielo aperto con la spettacolare passerella nelle via del centro città dove, accolte da due ali di folla, sabato hanno sfilato alcuni dei modelli più belli mai prodotti: dalla Ferrari 375 Gts alle immancabili Lancia Delta e alla numerosa batteria delle Lancia Fulvia fino alle più ammirate come la Bugatti T40 del 1928 o l'Alfa Romeo 6c del 1937.

Ad aggiudicarsi la vittoria finale è stato, per il secondo anno consecutivo, Filippo Anselmetti navigato da Ilaria Vigna a bordo della loro Talbot Lotus davanti alla Porsche 356 di Giorgio Del Piano e di Alberto Gatto e alla Lancia Fulvia della coppia Brovarone.

Challenge "Riflessi Biellesi". Ma la vera, grande novità di questa edizione della "Tollegno 1900" è stata l'istituzione del challenge "Riflessi Biellesi". Nata dalla collaborazione tra Gruppo Ermenegildo Zegna e Tollegno 1900, il trofeo "Riflessi Biellesi" si svilupperà con un programma pluriennale e verrà assegnato in maniera provvisoria al concorrente che conquisterà la miglior posizione annuale combinando le classifiche finali della "Tollegno 1900" e dell'altra competizione di regolarità, la "Valli Biellesi - Oasi Zegna". Il premio,

infine, sarà consegnato in maniera definitiva al pilota che riuscirà, anche in maniera non consecutiva, ad ottenere tre vittorie in questa competizione. Un modo per unire le forze e per dare a questi due eventi sempre maggiore attenzione e valore per promuovere ancora meglio il territorio.

Nicola Salin. Uno dei principali protagonisti del successo della "Tollegno 1900" e di questa nuova collaborazione che si è venuta a creare è sicuramente Nicola Salin della Ns Events. Proprio Salin ha voluto sottolineare l'importanza dei "Riflessi Biellesi": «Vogliamo puntare sempre più in alto e innalzare ulteriormente la qualità della gara e l'unico modo era unire le forze». Alla seconda edizione, la "Tollegno 1900" ha quasi raddoppiato il numero di equipaggi iscritti, dalla settantina dello scorso anno ai quasi 130 di questa edizione, numeri che premiano il lavoro svolto da tutta la Ns Events: «Speriamo

il prossimo anno di raddoppiare ulteriormente - scherza Salin -. A parte le battute, siamo molto felici di quello che siamo riusciti a fare e devo ammettere che ho quasi pianto dalla gioia quando ho visto transitare le vetture nel centro di Biella. È stata un'emozione unica».

Famiglia Germanetti. Chi ha dato il nome a questa competizione invece è stata la famiglia Germanetti, che da sempre ha legato la propria storia con il mondo dei motori. In particolare Giovanni, il vero ispiratore di Salin: «Siamo entusiasti di questa competizione anche perché abbiamo avuto partecipanti da tutte le regioni e diversi equipaggi provenienti da Francia, Svizzera e Germania. La mia famiglia storicamente ha sempre creduto e investito nei rally e, dopo aver organizzato negli anni '70 e '80 il Lana Gatto, è stato un onore poter riportare su queste strade lo spettacolo e le emozioni di quelle gare».

● Fabio Giacchetto



A sinistra: la passerella dell'auto storiche in via Italia accolte dal pubblico; il grande campione Piero Liatti a bordo della sua Mercedes 280 si e la premiazione dei primi tre classificati. Sopra: la presentazione del trofeo "Riflessi Biellesi" con Nicola Salin, Giovanni Germanetti, Paolo Zegna e l'artista ideatore del trofeo Daniele Basso

il Biellese

10-05-2016 - pag. 52

RALLY

Trofeo Tollegno 1900, Anselmetti cala il bis

Grande successo di pubblico per la prova dedicata alle auto storiche
Tra le vetture moderne, successo di Malucelli. Tutti i riconoscimenti

■ «Non ce lo saremmo mai aspettato un successo di tali proporzioni». E' soddisfatto Nicola Salin, presidente di Ns Events e organizzatore del 2° Trofeo Tollegno 1900-Revival Lana Gatto, gara di regolarità turistica. Per il secondo anno consecutivo la vittoria finale è andata alla Talbot Sunbeam Lotus di Filippo Anselmetti e Ilaria Vigna che hanno preceduto Giorgio Del Piano e Alberto Gatto su Porsche 356 A Carrera e la Lancia Fulvia Coupè di Cesare e Federico Brovarone. Miglior prestazione assoluta e vittoria nella categoria "auto moderne" per la Ferrari 348 TB di Andrea Malucelli e Luca Zumella. Anche per la seconda edizione, Tollegno 1900 ha voluto dedicare tre premi speciali per altrettante categorie: per l'auto più elegante è stata selezionata l'Alfa Romeo 6c 2300 di Federico e Mario Mondelli; l'auto sportiva di maggiore rilievo ha premiato la Lancia Fulvia HF "fanalone" ufficiale di Angelo Miniggio e il premio "vip" è stato assegnato alla Bugatti T40 di Ezio Martino Salviato e Moglia Maria Caterina che è stato premiato con un paio di occhiali realizzati in vero corno offerti da uno degli sponsor. Menzione particolare per le prove di media assegnata a Carlo Picco e Silvano Petrani che hanno vinto la sterlina d'oro a bordo della loro bellissima Porsche 911 s 2.4 del 1972 e per la categoria equipaggi femminili, sul podio è salita la coppia Elisa Cervara-Monica Caffara alla guida di un'Alfa Romeo Giulietta

S del 1961. I premi, progettati dall'artista Nando Crippa, sono opere esclusive realizzate con filati Lana Gatto mentre il premio del Challenge Riflessi Biellesi è stato realizzato dell'artista Daniele Basso. Oltre all'aspetto sportivo, la gara è stata importante anche sul piano turistico e promozionale: la competizione ha visto sfilare alcuni tra i modelli più prestigiosi e affascinanti del settore automobilistico italiano e internazionale prodotti fino al 1990: meravigliosa Bugatti del 1928, una rara e prestigiosa Alfa Romeo 6C del 1937, una Lancia Lambda Torpedo del 1930, Porsche 356, 911 e 993, Chevrolet Corvette, Mercedes 190 SL e 280, Jaguar E Type e XK120, Austin Healey 3000, Aston Martin, Lancia Stratos, Fulvia, Delta e Beta Montecarlo, Aurelia e Flavia. E poi le Ferrari 275 GTS e 348; le Alfa Romeo, dalle Giulietta degli Anni '50 alle Giulia, berlina e GT, passando per la Montreal; le Fiat 124 Spider, 131 Abarth, 850 Sport e Ritmo Abarth. Grande interesse lo ha suscitato la recente ma già "instant classic" Maserati GS Zagato, costruita in unico esemplare. Al via anche numerosi piloti di fama internazionali, da Piero Liatti, vincitore del Rally di Montecarlo Mondiale nel 1997 e RallyLana del 2000 ad Andrea Zanussi, vincitore del RallyLana 1986. Il primo ha preso parte con una Mercedes 280SL del 1970 in coppia con Anna Varale, il secondo ha scelto una più rallystica Fiat 131 Abarth che ha diviso con Francesco Rossi Scribani.

il Biellese

06-05-2016 - pag. 40

RALLY

Trofeo Tollegno 1900, si parte

Nel weekend si terrà la competizione per auto storiche abbinata al Revival Lana Gatto. Arrivo e partenza al lanificio. Previste due tappe di 370 km e una sfilata in via Italia

■ Torna domani e domenica il 2° Trofeo Tollegno 1900-Revival Lana Gatto. La manifestazione vedrà sfilare alcuni tra i modelli più prestigiosi e affascinanti del settore automobilistico italiano e internazionale prodotti fino al 1990. La competizione, prova di apertura del Challenge Riflessi Biellesi, è un omaggio al Rally della Lana, di cui negli Anni 70, per otto edizioni, Lana Gatto è stata main sponsor. Sfileranno diversi modelli di auto prodotte fino al 1990. La gara di regolarità per auto sto-

riche scatterà domani alle 8 dallo stabilimento del lanificio di Tollegno con le operazioni di consegna dei road book. Tutte le auto partecipanti saranno in mostra nella storica sede del lanificio e nei punti di riordino. Alle 11 sarà dato il via alla prima giornata di gara che vedrà protagonista la Valsesia, con i due punti di riordino allo stabilimento Ragno a Prato Sesia e al Maggiore Park, sede della tappa mondiale di moto cross, a Maggiora. La competizione si concluderà con la sfilata in via Italia a Biella alle 18. La sera i partecipanti saranno

ospitati a Palazzo Lamarmora al Piazzolo a Biella per una cena di gala.

Domenica il via della seconda giornata, con partenza alle 9 dalla Tenuta Castello-Golf Club di Cerrione. L'arrivo della prima vettura è previsto per le 15 al lanificio di Tollegno e decreterà la conclusione di un percorso in due tappe di 370 chilometri. Seguirà la cerimonia di premiazione. I premi saranno opere esclusive realizzate con filati Lana Gatto mentre il premio del Challenge Riflessi Biellesi è stato realizzato dall'artista biellese di fama internazionale Daniele Basso.

Per info: www.trofeotollegno1900.it.



La conferenza stampa di presentazione

ECO DI BIELLA

05-05-2016 - pag. 35

EVENTO/ PREVISTA ANCHE UNA PASSERELLA IN VIA ITALIA. PARTENZA E ARRIVO ALLO STORICO LANIFICIO

Trofeo Tollegno 1900, motori accesi

Sabato e domenica il Revival Lana Gatto, la gara di regolarità per auto storiche sulle strade biellesi che promuove il territorio

Dopo il successo dell'edizione 2015, è tutto pronto per il 2° Trofeo Tollegno 1900 - Revival Lana Gatto in programma sabato e domenica che vedrà sfilare alcuni tra i modelli più prestigiosi e affascinanti del settore automobilistico italiano ed internazionale prodotti fino al 1990. Due giorni di gara su un percorso che andrà a toccare ben quattro province, transitando nel territorio di una settantina di diversi comuni, dal Biellese alla Valsesia, lambendo i Laghi Maggiore e d'Orta. Tra i piloti aderiranno quest'anno Piero Liatti, vincitore del rally di Montecarlo Mondiale nel 1997 e rallyLana del 2000 e Andrea Zanussi, vincitore del rallyLana 1986.

Il 2° Trofeo Tollegno 1900 - Revival Lana Gatto, prova di apertura del Challenge Riflessi Biellesi, è un omaggio al famosissimo "rallyLANA" di cui negli anni settanta, per otto edizioni, Lana Gatto è stata main sponsor. La gara da realtà locale diventò, anche grazie a Lana Gatto, una competizione di rilievo nazionale, fino a trasformarsi nel 1978 in un rally la cui fama varcò presto i confini. L'azienda da sempre ha voluto distinguersi, puntan-

do già dagli albori a promuovere eventi legati al territorio e farli crescere a livello nazionale ed internazionale. Oggi, il Trofeo Tollegno 1900 - Revival Lana Gatto è divenuto sinonimo di una competizione che unisce tradizione ed innovazione, specchio di un'azienda che rinnova ogni giorno le sinergie con il proprio territorio.

La gara di regolarità per auto storiche avrà inizio sabato alle ore 8 presso lo stabilimento del Lanificio di Tollegno con le operazioni di consegna dei road book del percorso. Tutte le auto partecipanti saranno in mostra presso la storica sede del Lanificio di Tollegno e nei punti di riordino. Alle ore 11 verrà dato il via alla prima

giornata di gara che vedrà protagonista il territorio della Valsesia, con i due punti di riordino fissati presso lo stabilimento Ragnò - storico marchio di maglieria italiana - a Prato Sesia e presso il Maggiore Park - sede della tappa mondiale di moto cross - a Maggiore. La competizione si concluderà con la suggestiva sfilata nella centrale via Italia di Biella prevista per le ore 18. La sera i partecipanti saranno ospitati a Palazzo La Marmora per un'elegante cena di gala.

Domenica inizierà con lo start della seconda tappa alle ore 9 che si svolgerà nel territorio biellese con il punto di riordino fissato presso l'oasi di verde della Tenuta Castello - Golf Club di Cerrione.

L'arrivo della prima vettura è previsto per le ore 15 presso il Lanificio di Tollegno e decreterà la conclusione di un percorso in due tappe di 370 km, a seguire la cerimonia di premiazione. I premi saranno opere esclusive realizzate con filati Lana Gatto mentre il premio del Challenge Riflessi Biellesi è stato realizzato dall'artista di fama internazionale Daniele Basso.

● R.E.S.



CALCIO GIOVANILE/ NEL REGIONALE SRANCATA AL BICHANO

IL CALCIO

ECO DI BIELLA

28-09-2015 - pag. 39

Qui Sport

MOTORI & TURISMO/ PAOLO ZEGNA: «UN PICCOLO GIOIELLO CHE METTE IN MOSTRA IL BIELLESE»

VALLI BIELLESI DA 110 E LODE

BOOM DI EQUIPAGGI: 110 ALLA PARTENZA. BODO (BMT EVENTI): «ORA CHALLENGE CON IL LANA GATTO»

«Un piccolo gioiello», con queste parole Paolo Zegna descrive il "Valli Biellesi - Oasi Zegna", gara di regolarità turistica per auto storiche che ieri e sabato ha portato centinaia di persone ad ammirare i passaggi sulle strade biellesi e la cerimonia d'arrivo all'outlet The Place. Numeri da record per questa terza edizione: 110 vetture, superate le 98 del 2014. La vittoria è andata a Filippo Anselmetti su Talbot Lotus, che bissa il successo dell'anno scorso, questa volta navigato da Alessandro Abruzzo. «Personalmente mi dispiace essermi dovuto ritirare all'inizio del secondo giorno - prosegue Zegna, che guidava una Lancia Fulvia HF -. Ma per il resto è stato tutto riuscito, non solo a detta dei biellesi, ma soprattutto di chi arriva da fuori e ha potuto ammirare il nostro territorio. È anche un esempio di unione delle forze, perché attorno alle macchine c'è un puzzle che si incastra con degustazioni ed eventi. Ed ora uniremo le forze con il Lamificio di Tollegno per dare vita ad un Challenge. Senza gelosie, assieme siamo più forti. Unica nota dolente: lo stato delle nostre strade, davvero troppo rovinato».

Il Challenge è stato presentato da Gabriele Bodo di Bmt Eventi: «Unirà questa manifestazione al Trofeo Tollegno 1900 Revival Lana Gatto, sarà strutturato a punti, con premio triennale. Al vincitore andrà una scultura dell'artista Daniele Basso che si chiama "Riflessi biellesi"». Altro rapporto di prestigio è quello con il Club Porsche 356 Italia che ha scelto il "Valli biellesi" come gara sociale.

Ricorrenze. L'outlet The Place di Sandigliano ha voluto abbinare la festa per i propri dieci anni all'evento motoristico organizzato da Bmt Eventi e Veglio 4x4, aggiungendo lo spettacolo del Circo Vertigo e la madrina Elena Barolo: «Grazie a questi eventi manteniamo la nostra identità di luxury outlet - spiega Giulia Gauthier, responsabile della comunicazione - attento alle eccellenze del territorio e al Made in Italy». Ma abbinato ai Valli Biellesi c'erano anche i 50 anni di Bergo Pneumatici, festeggiati con un traguardo volante e una festa nel negozio di via Ivrea 103.

● Matteo Lusiani



In alto, Paolo Zegna e la sua Fulvia HF. A destra, la Talbot Lotus del vincitore Filippo Anselmetti. Sotto, un momento della partenza e la Porsche 356 Speedster di Bonomi, 6° all'arrivo (foto Sartini)



CICLISMO JUNIORES/ PASSARINO (UCAB) TERZO, È CAMPIONE PROVINCIALE

A BRESCIANINI IL MEMORIAL ASTRIA



Il mondo dei motori “storici” si unisce e punta al rilancio

Nasce il challenge che mette insieme il Giro delle Valli e il Tollegno 1900



Nicola Salin al volante di una Giulietta ha partecipato al recente Giro delle Valli Biellesi

FABRIZIO CORBETTA
BIELLA

30/09/2015

Un atto unico. Almeno per il Biellese quello di mettere insieme le proprie idee non per fondersi, ma anzi per esaltare le diversità non è cosa di tutti i giorni. Ci prova il mondo dei motori con la nascita di un challenge che metta assieme i risultati del Giro delle Valli biellesi - Oasi Zegna e Trofeo Tollegno 1900 - Revival Lana gatto, le due gare di regolarità per vetture storiche che hanno fatto capolino negli ultimi anni.

In cabina di regia due importanti brand tessili d'eccellenza, quali Ermenegildo Zegna e il Lanificio di Tollegno, e i loro «bracci armati» competenti per manifesta abilità mostrata sul campo: Bmt Eventi/Veglio 4x4 da una parte, Ns Events dall'altra. Nel 2016, oltre alle singole vittorie, sarà stilata una classifica generale che assegnerà fra tre anni il Trofeo «Riflessi biellesi», una scultura dalle svariate e luminose facce, ideata dallo scultore di casa Daniele Basso che per mezzo degli specchi offre la propria arte nel mondo. Vincitore sarà il pilota in testa dopo aver sommato tutti i piazzamenti gara dopo gara, anno dopo anno.

<http://www.lastampa.it/2015/09/30/edizioni/biella/sport/il-mondo-dei-motori-storici-si-unisce-e-punta-al-rilancio-3E3cmFjsteszHVwU3lgw5yO/pagina.html>

Valli biellesi da 110 e lode

Boom di equipaggi alla gara di regolarità turistica per auto storiche

«Un piccolo gioiello», con queste parole Paolo Zegna descrive il "Valli Biellesi - Oasi Zegna", gara di regolarità turistica per auto storiche che lo scorso weekend ha portato centinaia di persone ad ammirare i passaggi sulle strade biellesi e la cerimonia d'arrivo all'outlet The Place. Numeri da record per questa terza edizione: 110 vetture, superate le 98 del 2014. La vittoria è andata a Filippo Anselmetti su Talbot Lotus, che bisca il successo dell'anno scorso, questa volta navigato da Alessandro Abruzzo.



«Personalmente mi dispiace essermi dovuto ritirare all'inizio del secondo giorno - prosegue Zegna, che guidava una Lancia Fulvia HF -. Ma per il resto è stato tutto riuscito, non solo a detta dei biellesi, ma soprattutto di chi arriva da fuori e ha potuto ammirare il nostro territorio. È anche un esempio di unione delle forze, perché attorno alle macchine c'è un puzzle che si incastra con degustazioni ed eventi. Ed ora uniremo le forze con il Lanificio di Tollegno per dare vita ad un Challenge. Senza gelosie, assieme siamo più forti. Unica nota dolente: lo stato delle nostre strade, davvero troppo rovinate».

Il Challenge è stato presentato da Gabriele Bodo di Bmt Eventi: «Unirà questa manifestazione al Trofeo Tollegno 1900 Revival Lana Gatto, sarà strutturato a punti, con premio triennale. Al vincitore andrà una scultura dell'artista Daniele Basso che si chiama "Riflessi biellesi"». Altro rapporto di prestigio è quello con il Club Porsche 356 Italia che ha scelto il "Valli biellesi" come gara sociale.

L'outlet The Place di Sandigliano ha voluto abbinare la festa per i propri dieci anni all'evento motoristico organizzato da Bmt Eventi e Veglio 4x4, aggiungendo lo spettacolo dei Cirko Vertigo e la madrina Elena Barolo: «Grazie a questi eventi manteniamo la nostra identità di luxury outlet - spiega Giulia Gauthier, responsabile della comunicazione - attento alle eccellenze del territorio e al Made in Italy». Ma abbinato al Valli Biellesi c'erano anche i 50 anni di Bergo Pneumatici, festeggiati con un traguardo volante e una festa nel negozio di via Ivrea 103.

[>>> CLICCA PER VEDERE LE IMMAGINI](#)

Matteo Lusiani

<http://www.ecodibiella.it/it/web/valli-biellesi-da-110-e-lode-11626/sez/territorio/>

Liatti e Zanussi al via del Trofeo Tollegno 1900



Alla presenza di un numeroso pubblico e di giornalisti della stampa locale, è stato presentato nella prima serata di giovedì 21 aprile il 2° Trofeo Tollegno 1900 – Revival Lana Gatto.

La conferenza, ospitata presso il Lanificio Tollegno è stata introdotta col saluto del Direttore Generale del Lanificio Tollegno, Giovanni Germanetti il quale ha espresso soddisfazione per l'andamento dell'organizzazione dell'evento annunciando la certa presenza di due assi del mondo dei rally che hanno avuto un particolare legame col Rally della Lana: il biellese Piero Liatti, vincitore dell'edizione 2000 ed ultimo italiano a salire sul gradino più alto del podio al prestigioso Rally Montecarlo 1997 ed il pordenonese Andrea Zanussi che proprio trent'anni or sono trionfò a Biella alla guida della Peugeot 205 Turbo 16.

Significativo anche l'intervento del Sindaco di Tollegno Ivano Sighel, il quale ha sottolineato l'importanza dell'evento per la cittadina che si prepara ad accogliere nuovamente i partecipanti che giungeranno, oltre che da diverse regioni d'Italia, anche dall'estero. Ha preso poi la parola il Presidente dell'Automobile Club di Biella Vittorio Bernero, confermando quanto sia importante per la tradizione sportiva biellese una manifestazione dal forte legame col passato.

Luigi Corrente, vice Presidente di NS Events, ha portato a conoscenza alcuni dettagli del capillare lavoro che lo staff organizzativo sta portando avanti passando poi la parola al Presidente Nicola Salin il quale ha illustrato passo passo lo svolgimento della manifestazione che andrà ad interessare cinque province ed oltre settanta comuni, come confermano i documenti di gara ora visibili dal sito web www.trofeotollegno1900.it. Saranno due giorni di gara su un percorso che andrà a toccare ben quattro province, transitando nel territorio di una settantina di diversi comuni, dal Biellese alla Valsesia, lambendo i Laghi Maggiore e d'Orta. Il 2° Trofeo Tollegno 1900 – Revival Lana Gatto, prova di apertura del Challenge Riflessi Biellesi, è un omaggio al famosissimo "rallyLANA" di cui negli anni settanta, per otto edizioni, Lana Gatto è stata main sponsor.

I premi saranno opere esclusive realizzate con filati Lana Gatto mentre **il premio del Challenge Riflessi Biellesi è stato realizzato dall'artista di fama internazionale Daniele Basso.**

<http://www.ilnazionale.it/2016/04/22/leggi-notizia/argomenti/eventi-e-turismo/articolo/liatti-e-zanussi-al-via-del-trofeo-tollegno-1900-video-1.html>

Torna il Trofeo Tollegno – Revival Lana Gatto

Inizierà con la seconda edizione del **Trofeo Tollegno – Revival Lana Gatto** il Challenge “Riflessi Biellesi”, in programma il 7 e l’8 maggio.

Il Challenge “**Riflessi Biellesi**”, nato dall’iniziativa congiunta di **Ermenegildo Zegna e Tollegno 1900** si concretizza in una gara di regolarità turistica per auto storiche, con un programma pluriennale e assegnazioni provvisorie del premio che, combinando le classifiche Tollegno 1900 – Revival Lana Gatto e Valli Biellesi – Oasi Zegna, sarà consegnato al primo pilota che avrà vinto almeno 3 edizioni annuali della competizione, anche non consecutive.

Come per alcuni premi del Trofeo Tollegno 1900 – Revival Lana Gatto, il trofeo del vincitore di “Riflessi Biellesi” è progettato da **Daniele Basso**, artista biellese di fama internazionale.

Dal punto di vista tecnico per elevare sempre più il livello e la qualità sia dell’evento che delle vetture partecipanti, saranno ammesse massimo 100 autovetture costruite dalle origini al 1990 ad insindacabile giudizio del comitato organizzatore.

<http://www.laspola.com/27538-2/>

Trofeo Tollegno 1900-Revival Lana Gatto: sfida tra auto storiche

Non solo tessile: il distretto biellese è sinonimo anche di una lunga e ricca tradizione motoristica, che si è confermata nel weekend del 7 e 8 maggio in occasione del secondo **Trofeo Tollegno 1900-Revival Lana Gatto**, prova di apertura del **Challenge Riflessi Biellesi**. Una competizione di auto storiche che ha visto sfilare modelli prodotti non oltre il 1990.

Tra questi una **Bugatti** del 1928, un'**Alfa Romeo 6C** del 1937 e una **Lancia Lambda** del 1930, insieme ad altre vetture ormai introvabili firmate **Porsche**, **Chevrolet**, **Ferrari**, **Fiat** - solo per citare alcuni marchi - e l'unico esemplare esistente di **Maserati GS Zagato**. La gara si è snodata in due tappe - per un totale di 370 chilometri, di cui 219 di prove cronometrate -, toccando una settantina di comuni, dal biellese alla Valsesia, passando per i laghi Maggiore e d'Orta.

Oltre 130 gli equipaggi iscritti da diversi Paesi europei, con un record di presenze: Tollegno 1900, in collaborazione con **NS Events**, ha dovuto bloccare le iscrizioni con tre giorni di anticipo.

Tutti erano abbigliati con i gilet realizzati in limited edition con tessuti **Lanificio di Tollegno**. Tra i partecipanti, anche due piloti di fama internazionale: **Piero Liatti**, vincitore del **Rally di Montecarlo Mondiale** nel 1997 e del **RallyLana** del 2000 (in coppia con **Anna Varale** su una **Mercedes 280SL** del 1970, nella foto) e **Andrea Zanussi**, numero uno al **RallyLana** 1986, che ha scelto una **Fiat 131 Abarth**, dividendola con **Francesco Rossi Scribani**.

La classifica ha visto trionfare la **Talbot Sunbeam Lotus** di **Filippo Anselmetti** e **Ilaria Vigna**, che hanno preceduto **Giorgio Del Piano** e **Alberto Gatto** su **Porsche 356 A Carrera** e la **Lancia Fulvia Coupé** di **Cesare** e **Federico Brovarone**. Miglior prestazione assoluta e vittoria nella categoria "auto moderne" per la **Ferrari 348 TB** di **Andrea Malucelli** e **Luca Zumella**.

Tollegno 1900 ha voluto inoltre dedicare tre riconoscimenti speciali ad altrettante categorie: per l'auto più elegante è stata selezionata l'**Alfa Romeo 6c 2300** di **Federico** e **Mario Mondelli**; la vettura sportiva di maggiore rilievo è stata la **Lancia Fulvia HF** di **Angelo Miniggio** e come modello "vip" si è imposta la **Bugatti T40** di **Ezio Martino Salviato** e **Maria Caterina Moglia**.

Menzione particolare per le prove di media a **Carlo Picco** e **Silvano Petrani**, che si sono aggiudicati la sterlina d'oro a bordo della loro **Porsche 911 s 2.4** del 1972. Tra gli equipaggi femminili, sul podio sono salite **Eisa Cervara** e **Monica Caffara**, alla guida di un'**Alfa Romeo Giulietta S** del 1961.

A progettare i premi sono stati **Nando Crippa**, utilizzando filati Lana Gatto, e **Daniele Basso** per il **Challenge Riflessi Biellesi**.

Il secondo Trofeo Tollegno 1900-Revival Lana Gatto è un omaggio al famosissimo "RallyLana", di cui negli anni Settanta, per otto edizioni, Lana Gatto è stata main sponsor.

a cura della redazione

<http://fashionmagazine.it/ItemByCategory.aspx?ItemID=70784>

Liatti e Zanussi al via del Trofeo Tollegno 1900

Presentata la seconda edizione della corsa Revival Lana Gatto, riservata alle auto storiche, in programma il 7 e l'8 maggio. Saranno attraversate cinque province piemontesi

Alla presenza di un numeroso pubblico e di giornalisti della stampa locale, è stato presentato nella prima serata di giovedì 21 aprile il 2° Trofeo Tollegno 1900 - Revival Lana Gatto.

La conferenza, ospitata presso il Lanificio Tollegno è stata introdotta col saluto del Direttore Generale del Lanificio Tollegno, Giovanni Germanetti il quale ha espresso soddisfazione per l'andamento dell'organizzazione dell'evento annunciando la certa presenza di due assi del mondo dei rally che hanno avuto un particolare legame col Rally della Lana: il biellese Piero Liatti, vincitore dell'edizione 2000 ed ultimo italiano a salire sul gradino più alto del podio al prestigioso Rally Montecarlo 1997 ed il pordenonese Andrea Zanussi che proprio trent'anni or sono trionfò a Biella alla guida della Peugeot 205 Turbo 16.

Significativo anche l'intervento del Sindaco di Tollegno Ivano Sighel, il quale ha sottolineato l'importanza dell'evento per la cittadina che si prepara ad accogliere nuovamente i partecipanti che giungeranno, oltre che da diverse regioni d'Italia, anche dall'estero. Ha preso poi la parola il Presidente dell'Automobile Club di Biella Vittorio Bernero, confermando quanto sia importante per la tradizione sportiva biellese una manifestazione dal forte legame col passato.

Luigi Corrente, vice Presidente di NS Events, ha portato a conoscenza alcuni dettagli del capillare lavoro che lo staff organizzativo sta portando avanti passando poi la parola al Presidente Nicola Salin il quale ha illustrato passo passo lo svolgimento della manifestazione che andrà ad interessare cinque province ed oltre settanta comuni, come confermano i documenti di gara ora visibili dal sito web www.trofeotollegno1900.it. Saranno due giorni di gara su un percorso che andrà a toccare ben quattro province, transitando nel territorio di una settantina di diversi comuni, dal Biellese alla Valsesia, lambendo i Laghi Maggiore e d'Orta. Il 2° Trofeo Tollegno 1900 - Revival Lana Gatto, prova di apertura del Challenge Riflessi Biellesi, è un omaggio al famosissimo "rallyLANA" di cui negli anni settanta, per otto edizioni, Lana Gatto è stata main sponsor.

I premi saranno opere esclusive realizzate con filati Lana Gatto mentre il premio del Challenge Riflessi Biellesi è stato realizzato dall'artista di fama internazionale Daniele Basso.

Grande successo per il 2° Trofeo Tollegno 1900 riservato alle auto d'epoca

Da sempre sinonimo di eccellenza tessile, Biella vanta un ulteriore primato: una lunga e ricca tradizione motoristica. A farla rivivere ci ha pensato l'azienda Tollegno 1900, realtà di eccellenza e innovazione nel comparto del tessile italiano, che ha chiuso ieri con grande successo la due giorni del 2° Trofeo Tollegno 1900 – Revival Lana Gatto, prova di apertura del Challenge Riflessi Biellesi.

La competizione di auto storiche, tenutasi il 7 e 8 maggio, ha visto sfilare alcuni tra i modelli più prestigiosi e affascinanti del settore automobilistico italiano ed internazionale prodotti fino al 1990: la meravigliosa Bugatti del 1928, una rara e prestigiosa Alfa Romeo 6C del 1937, una Lancia Lambda Torpedo del 1930. Modelli che hanno scritto la storia dell'automobilismo, alcuni rari, altri che sono stati e sono tutt'ora sogno di molti collezionisti, tra i quali citiamo Porsche 356 e 911, ma anche 993, Chevrolet Corvette, Mercedes 190 SL e 280, Jaguar E Type e XK120, Austin Healey 3000 ed Aston Martin. L'Italia ha risposto con le Lancia: Stratos, Fulvia, Delta e Beta Montecarlo, ma anche Aurelia e Flavia; le Ferrari: dalla 275 GTS alla 348; Alfa Romeo: dalle Giulietta degli anni '50 alle Giulia, berlina e GT, passando per la bellissima Montreal; le Fiat 124 Spider, 131 Abarth, 850 Sport e Ritmo Abarth. Grande interesse ha suscitato la recente ma già "instant classic" Maserati GS Zagato, costruita in unico esemplare.

Due giorni di gara su un percorso in due tappe di 370 Km, di cui 219 di prove cronometrate, che ha toccato ben quattro province del Nord Italia, transitando nel territorio di una settantina di diversi comuni, dal Biellese alla Valsesia, lambendo i Laghi Maggiore e d'Orta. Fra gli oltre 130 equipaggi iscritti provenienti da importanti Paesi europei quali Italia, Inghilterra, Olanda, Germania e Svizzera, tutti rigorosamente abbigliati con eleganti gilet realizzati in limited edition con tessuti Lanificio di Tollegno, molti giovani, nomi noti dell'imprenditoria e due piloti di fama internazionale: Piero Liatti, vincitore del Rally di Montecarlo Mondiale nel 1997 e RallyLana del 2000, e Andrea Zanussi, vincitore del RallyLana 1986. Il primo ha preso parte con una Mercedes 280SL del 1970 in coppia con Anna Varale, mentre il secondo ha scelto una più rallystica Fiat 131 Abarth che ha diviso con Francesco Rossi Scribani.

Un successo di presenze senza uguali: Tollegno 1900, in collaborazione con NS events, ha dovuto chiudere le iscrizioni con tre giorni di anticipo viste le numerose richieste pervenute.

La gara di regolarità per auto storiche ha tagliato il nastro di partenza sabato 7 maggio presso lo storico stabilimento del Lanificio di Tollegno. La prima giornata di gara ha visto protagonista il territorio della Valsesia, con i due punti di riordino fissati a Prato Sesia presso la sede del retail Ragno e Maggiora al Maggiora Park. La competizione, avviata lungo un percorso di 212 Km, si è conclusa con la suggestiva sfilata nella centrale Via Italia di Biella alle ore 18:00. La sera i partecipanti sono stati ospiti presso il Palazzo Lamarmora nel Borgo Storico del Piazza a Biella per un'elegante cena di gala. Domenica 8 maggio è iniziata alle ore 9 con lo start della seconda tappa, 158 km nel territorio biellese, con il punto di riordino fissato presso l'oasi di verde della Tenuta Castello – Golf Club di Cerrione. L'arrivo della prima vettura per le ore 15 presso il Lanificio di Tollegno e la cerimonia di premiazione hanno segnato la fine del prestigioso evento.

La classifica ha visto trionfare la Talbot Sunbeam Lotus di Filippo Anselmetti ed Ilaria Vigna che hanno preceduto Giorgio Del Piano ed Alberto Gatto su Porsche 356 A Carrera e la Lancia Fulvia Coupè di Cesare e Federico Brovarone. Miglior prestazione assoluta e vittoria nella categoria "auto moderne" per la Ferrari 348 TB di Andrea Malucelli e Luca Zumella. Anche per la seconda edizione, Tollegno 1900 ha voluto dedicare tre premi speciali per altrettante categorie: per l'auto più elegante è stata selezionata l'Alfa Romeo 6c 2300 di Federico e Mario Mondelli; l'auto sportiva di maggiore rilievo ha premiato la Lancia Fulvia HF "fanalone" ufficiale di Angelo Miniggio e il premio "vip" è stato assegnato alla Bugatti T40 di Ezio Martino Salvato e Maria Caterina Moglia. Menzione particolare inoltre per le prove di media assegnata a Carlo Picco e Silvano Petrani che hanno vinto la sterlina d'oro a bordo della loro bellissima Porsche 911 s 2.4 del 1972 e per l a categoria equipaggi femminili, sul podio è salita la coppia Elisa Cervara-Monica Caffara alla guida di un'Alfa romeo Giulietta S del 1961. I premi progettati dall'artista Nando Crippa sono opere esclusive realizzate con filati Lana Gatto mentre il premio del Challenge Riflessi Biellesi è stato realizzato dall'artista Daniele Basso.

Il 2°Trofeo Tollegno 1900 – Revival Lana Gatto è un omaggio al famosissimo "rally LANA" di cui negli anni settanta, per otto edizioni, Lana Gatto è stata main sponsor. La gara da realtà locale diventò, anche grazie a Lana Gatto, una competizione di rilievo nazionale, fino a trasformarsi nel 1978 in un rally la cui fama varcò presto i confini. L'azienda da sempre ha voluto distinguersi, puntando già dagli albori a promuovere eventi legati al territorio e farli crescere a livello nazionale ed internazionale. Oggi, il Trofeo Tollegno 1900 – Revival Lana Gatto è divenuto sinonimo di una competizione che unisce tradizione ed innovazione, specchio di un'azienda che rinnova ogni giorno le sinergie con il proprio territorio.

(foto dalla pagina Facebook dell'organizzazione)

<http://www.automotornews.it/automobilismo/trofeo-tollegno-1900/>

Eventi, Raduni

Trofeo Tollegno 1900, revival Lana Gatto

Gianluca Salcioli / 9 maggio 2016

Da sempre sinonimo di eccellenza tessile, Biella vanta un ulteriore primato: una lunga e ricca tradizione motoristica. A farla rivivere ci ha pensato l'azienda Tollegno 1900, realtà di eccellenza e innovazione nel comparto del tessile italiano, che ha chiuso ieri con grande successo la due giorni del 2°Trofeo Tollegno 1900 – Revival Lana Gatto, prova di apertura del Challenge Riflessi Biellesi. La competizione di auto storiche, tenutasi il 7 e 8 maggio, ha visto sfilare alcuni tra i modelli più prestigiosi e affascinanti del settore automobilistico italiano ed internazionale prodotti fino al 1990: meravigliosa Bugatti del 1928, una rara e prestigiosa Alfa Romeo 6C del 1937, una Lancia Lambda Torpedo del 1930. Modelli che hanno scritto la storia dell'automobilismo, alcuni rari, altri che sono stati e sono tutt'ora sogno di molti collezionisti: Porsche 356 e 911, ma anche 993, Chevrolet Corvette, Mercedes 190 SL e 280, Jaguar E Type e XK120, Austin Healey 3000 ed Aston Martin. L'Italia ha risposto con le Lancia: Stratos, Fulvia, Delta e Beta Montecarlo, ma anche Aurelia e Flavia; le Ferrari: dalla 275 GTS alla 348; Alfa Romeo: dalle Giulietta degli anni '50 alle Giulia, berlina e GT, passando per la bellissima Montreal; le Fiat 124 Spider, 131 Abarth, 850 Sport e Ritmo Abarth. Grande interesse lo ha suscitato la recente ma già "instant classic" Maserati GS Zagato, costruita in unico esemplare.

Due giorni di gara su un percorso in due tappe di 370 Km di cui 219 di prove cronometrate che ha toccato ben quattro province, transitando nel territorio di una settantina di diversi comuni, dal Biellese alla Valsesia, lambendo i Laghi Maggiore e d'Orta.

Fra gli oltre 130 equipaggi iscritti provenienti da importanti Paesi europei quali Italia, Inghilterra, Olanda, Germania e Svizzera, tutti rigorosamente abbigliati con eleganti gilet realizzati in limited edition con tessuti Lanificio di Tollegno, molti giovani, nomi noti dell'imprenditoria e due piloti di fama internazionale: Piero Liatti, vincitore del Rally di Montecarlo Mondiale nel 1997 e RallyLana del 2000 e Andrea Zanussi, vincitore del RallyLana 1986. Il primo ha preso parte con una Mercedes 280SL del 1970 in coppia con Anna Varale mentre il secondo ha scelto una più rallystica Fiat 131 Abarth che ha diviso con Francesco Rossi Scribani.

Un successo di presenze senza uguali: Tollegno 1900 in collaborazione con NS events hanno dovuto bloccare le iscrizioni con tre giorni di anticipo. Le operazioni di consegna dei road book del percorso e le verifiche di documenti e vetture sono state anticipate al venerdì sera 6 maggio per poter mantenere il programma e gli orari formulati.

La gara di regolarità per auto storiche ha tagliato il nastro di partenza Sabato 7 maggio alle ore 11:00 presso lo storico stabilimento del Lanificio di Tollegno. La prima giornata di gara ha visto protagonista il territorio della Valsesia, con i due punti di riordino fissati a Prato Sesia presso la sede del retail Ragno e Maggiore al Maggiore Park. La competizione, avviata lungo un percorso di 212 Km, si è conclusa con la suggestiva sfilata nella centrale Via Italia di Biella alle ore 18:00. La sera i partecipanti sono stati ospiti presso il Palazzo Lamarmora nel Borgo Storico del Piazzo a Biella per un'elegante cena di gala.

Domenica 8 maggio è iniziata alle ore 9:00 con lo start della seconda tappa, 158 km nel territorio biellese, con il punto di riordino fissato presso l'oasi di verde della Tenuta Castello – Golf Club di Cerrione. L'arrivo della prima vettura per le ore 15 presso il Lanificio di Tollegno e la cerimonia di premiazione hanno segnato la fine del prestigioso evento. La classifica ha visto trionfare la Talbot Sunbeam Lotus di Filippo Anselmetti ed Iaria Vigna che hanno preceduto Giorgio Del Piano ed Alberto Gatto su Porsche 356 A Carrera e la Lancia Fulvia Coupé di Cesare e Federico Brovarone. Miglior prestazione assoluta e vittoria nella categoria "auto moderne" per la Ferrari 348 TB di Andrea Malucelli e Luca Zumella.

Anche per la seconda edizione, Tollegno 1900 ha voluto dedicare tre premi speciali per altrettante categorie: per l'auto più elegante è stata selezionata l'Alfa Romeo 6c 2300 di Federico e Mario Mondelli; l'auto sportiva di maggiore rilievo ha premiato la Lancia Fulvia HF "fanalone" ufficiale di Angelo Miniggio e il premio "vip" è stato assegnato alla Bugatti T40 di Ezio Martino Salviato e Moglia Maria Caterina che è stato premiato con un paio di occhiali realizzati in vero corno offerti da uno degli Sponsor. Menzione particolare inoltre per le prove di media assegnata a Carlo Picco e Silvano Petrani che hanno vinto la sterlina d'oro a bordo della loro bellissima Porsche 911 s 2.4 del 1972 e per la categoria equipaggi femminili, sul podio è salita la coppia Elisa Cervara-Monica Caffara alla guida di un'Alfa Romeo Giulietta S del 1961.

I premi progettati dall'artista Nando Crippa sono opere esclusive realizzate con filati Lana Gatto mentre **il premio del Challenge Riflessi Biellesi è stato realizzato dall'artista Daniele Basso**. Anche in questo caso sono messi in evidenza i valori di Tollegno 1900: spirito italiano fatto di eleganza, bellezza e cultura.

Il 2°Trofeo Tollegno 1900 – Revival Lana Gatto è un omaggio al famosissimo "rallyLANA" di cui negli anni settanta, per otto edizioni, Lana Gatto è stata main sponsor. La gara da realtà locale diventò, anche grazie a Lana Gatto, una competizione di rilievo nazionale, fino a trasformarsi nel 1978 in un rally la cui fama varcò presto i confini. L'azienda da sempre ha voluto distinguersi, puntando già dagli albori a promuovere eventi legati al territorio e farli crescere a livello nazionale ed internazionale. Oggi, il Trofeo Tollegno 1900 – Revival Lana Gatto è divenuto sinonimo di una competizione che unisce tradizione ed innovazione, specchio di un'azienda che rinnova ogni giorno le sinergie con il proprio territorio.

<http://www.retrovisore.it/trofeo-tollegno-1900-revival-lana-gatto/>

Al via il Trofeo Tollegno 1900-Revival Lana Gatto.

I giorni 7 e 8 maggio prende il via l'evento Trofeo Tollegno 1900-Revival Lana Gatto.

Tollegno 1900, azienda leader nel comparto del tessile italiano,, dopo il grande successo dell'edizione 2015, ha iniziato i preparativi per il 2°Trofeo Tollegno 1900 – Revival Lana Gatto Indetto per il prossimo 7 e 8 maggio che vedrà sfilare alcuni tra i modelli più prestigiosi e affascinanti del settore

automobilistico italiano ed internazionale prodotti fino al 1990. Due giorni di gara su un percorso che andrà a toccare ben quattro province, transitando nel territorio di una settantina di diversi comuni, dal Biellese alla Valsesia, lambendo i Laghi Maggiore e d'Orta.



La gara di regolarità per auto storiche partirà Sabato 7 maggio alle ore 8:00 presso lo storico stabilimento del Lanificio di Tollegno con le operazioni di consegna dei road book del percorso e la verifica di documenti e vetture. Alle ore 11:00 verrà dato il via alla prima giornata di gara che vedrà protagonista il territorio della Valsesia, con i due punti di riordino fissati a Prato Sesia e Maggiora. La competizione si concluderà con la suggestiva sfilata nella centrale Via Italia di Biella prevista per le ore 18:00. La sera i partecipanti saranno ospitati presso il Palazzo Lamarmora nel Borgo Storico del Piazza a Biella per un'elegante cena di gala.

Domenica 8 maggio inizierà con lo start della seconda tappa alle ore 9:00 che si svolgerà nel territorio biellese con il punto di riordino fissato presso l'oasi di verde della Tenuta Castello - Golf Club di Cerrione. L'arrivo della prima vettura è previsto per le ore 15:00 presso il Lanificio di Tollegno e decreterà la conclusione di un percorso in due tappe di 370 km. La cerimonia di premiazione segnerà la fine del prestigioso evento. I premi saranno opere esclusive realizzate con filati Lana Gatto mentre il premio del Challenge Riflessi Biellesi è stato realizzato dall'artista di fama internazionale Daniele Basso

<http://classicmotorblog.blogspot.it/2016/04/al-via-il-trofeo-tollegno-1900-revival.html>

Tutto pronto per il Challenge "Riflessi Biellesi"



Meno di due mesi alla prima tappa ufficiale del Challenge "Riflessi Biellesi", presentato in occasione del Trofeo Valli Biellesi - Oasi Zegna lo scorso 26 e 27 settembre.

Il prossimo 7 e 8 maggio 2016 il Challenge "Riflessi Biellesi", realizzato grazie a BMT Eventi - VEGLIO 4x4 ed NS Events, vedrà il suo primo appuntamento, il Trofeo Tollegno 1900 - Revival Lana Gatto che si svolgerà sulle strade dell'Alto Biellese.

Il Challenge "Riflessi Biellesi", nato dall'iniziativa congiunta di Ermenegildo Zegna e Tollegno 1900, due grandi aziende particolarmente sensibili alla valorizzazione del Territorio Biellese, si concretizza in una gara di regolarità turistica per auto storiche, con un programma pluriennale e assegnazioni provvisorie del premio che, combinando le classifiche Tollegno 1900 - Revival Lana Gatto e Valli Biellesi - Oasi Zegna, sarà consegnato al primo pilota che avrà vinto almeno 3 edizioni annuali della competizione, anche non consecutive.

Come per alcuni premi del Trofeo Tollegno 1900 - Revival Lana Gatto, il trofeo del vincitore di "Riflessi Biellesi" è progettato da Daniele Basso, artista biellese di fama internazionale, che richiama con il suo design e ricerca dei materiali, un'idea di eccellenza e dinamismo, valori per altro alla base della competizione stessa.

<http://classicmotorblog.blogspot.it/2016/03/tutto-pronto-per-il-challenge-riflessi.html>

“RIFLESSI BIELLESI”: LA PRIMA TAPPA E' IL TROFEO TOLLEGNO – REVIVAL LANA GATTO

Marzo 17, 2016

Biella. Meno di due mesi alla prima tappa ufficiale del Challenge “Riflessi Biellesi”, presentato in occasione del Trofeo Valli Biellesi – Oasi Zegna lo scorso 26 e 27 settembre.

Il prossimo 7 e 8 maggio 2016 il Challenge “Riflessi Biellesi”, realizzato grazie a BMT Eventi - VEGLIO 4x4 ed NS Events, vedrà il suo primo appuntamento, il Trofeo Tollegno 1900 - Revival Lana Gatto che si svolgerà sulle strade dell'Alto Biellese.

Il Challenge “Riflessi Biellesi”, nato dall'iniziativa congiunta di Ermenegildo Zegna e Tollegno 1900, due grandi aziende particolarmente sensibili alla valorizzazione del Territorio Biellese, si concretizza in una gara di regolarità turistica per auto storiche, con un programma pluriennale e assegnazioni provvisorie del premio che, combinando le classifiche Tollegno 1900 - Revival Lana Gatto e Valli Biellesi - Oasi Zegna, sarà consegnato al primo pilota che avrà vinto almeno 3 edizioni annuali della competizione, anche non consecutive.

Come per alcuni premi del Trofeo Tollegno 1900 - Revival Lana Gatto, il trofeo del vincitore di “Riflessi Biellesi” è progettato da Daniele Basso, artista biellese di fama internazionale, che richiama con il suo design e ricerca dei materiali, un'idea di eccellenza e dinamismo, valori per altro alla base della competizione stessa. (F.M.)

http://www.corsanews.it/index.php?option=com_content&view=article&id=14575:riflessi-biellesi-la-prima-tappa-e-il-trofeo-tollegno-revival-lana-gatto&catid=28:auto-storiche&Itemid=42

Trofeo Tollegno 1900

Gianluca Salcioli / 16 marzo 2016

Trofeo Tollegno 1900. I prossimi 7 e 8 maggio 2016 il Challenge “**Riflessi Biellesi**”, realizzato grazie a **BMT Eventi – VEGLIO 4×4 ed NS Events**, vedrà il suo primo appuntamento, il **Trofeo Tollegno 1900 – Revival Lana Gatto** che si svolgerà sulle strade dell’Alto Biellese. Il Challenge “**Riflessi Biellesi**”, nato dall’iniziativa congiunta di **Ermenegildo Zegna e Tollegno 1900**, due grandi aziende particolarmente sensibili alla valorizzazione del territorio biellese, si concretizza in una gara di regolarità turistica per auto storiche, con un programma pluriennale e assegnazioni provvisorie del premio che, combinando le classifiche **Tollegno 1900 – Revival Lana Gatto** e **Valli Biellesi – Oasi Zegna**, sarà consegnato al primo pilota che avrà vinto almeno tre edizioni annuali della competizione, anche non consecutive. Come per alcuni premi del Trofeo Tollegno 1900 – Revival Lana Gatto, il trofeo del vincitore di “**Riflessi Biellesi**” è progettato da **Daniele Basso**, artista biellese di fama internazionale, che richiama con il suo design e ricerca dei materiali, un’idea di eccellenza e dinamismo, valori per altro alla base della competizione stessa.

<http://www.retrovisore.it/trofeo-tollegno-1900/>